



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/18-08/73

URBROJ: 517-06-2-1-1-18-7

Zagreb, 29. lipnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grad Pazin, Družbe Sv. Ćirila i Metoda 10, Pazin, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – zgrada autobusnog kolodvora u Pazinu, Istarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – zgrada autobusnog kolodvora u Pazinu, Istarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Grad Pazin, Družbe Sv. Ćirila i Metoda 10, Pazin, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grad Pazin, Družbe Sv. Ćirila i Metoda 10, Pazin, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Grad Pazin, Družbe Sv. Ćirila i Metoda 10, Pazin, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 3. travnja 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš zgrade autobusnog kolodvora u Pazinu, Istarska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat

zaštite okoliša koji je u travnju 2018. godine izradio ovlaštenik IPZ Uniprojekt TERRA d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/108; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-11 od 13. ožujka 2018. godine). Voditelj izrade Elaborata je Danko Fundurulja, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* i točki 12. *Drugi zahvati za koje nositelj zahvata radi međunarodnog financiranja zatraži ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira zatražiti međunarodno financiranje za izgradnju zgrade autobusnog kolodvora u Pazinu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 20. travnja 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-08/73; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2 od 17. travnja 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata nalazi se oko 500 m od centra grada Pazina, na dijelu k.č. 2267, 2280 i 2266, sve k.o. Pazin, na mjestu postojećeg autobusnog kolodvora u izgrađenom urbaniziranom području u neposrednoj blizini vrtića, škole i višestambenih zgrada. Obuhvat zahvata u prostoru veličine je oko 4 920 m<sup>2</sup>. Planirani objekt površine oko 2 200 m<sup>2</sup> duguljastog je i nepravilnog pravokutnog oblika te se sastoji od suterena, prizemlja i kata. U suterenu su predviđeni restoran/kafić te supermarket sa skladištem. U prizemlju je projektirana čekaonica za putnike sa sjedećim mjestima, sanitarije, prostori za kupnju karata i ostavljanje putnih torbi, kafić, trgovine te skladišta, strojarnica i prostor za odlaganje otpada. Na katu će se nalaziti gradska knjižnica, trgovine, putnička agencija i igraonica za djecu. Pristupni peroni za zaustavljanje autobusa nalazit će se s istočne strane zgrade. Spajanje objekta na vodovodnu, elektroenergetsku i telekomunikacijsku mrežu te sustav odvodnje otpadnih voda izvest će se priključenjem na postojeću komunalnu infrastrukturu.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-08/73; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-3 od 17. travnja 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva te Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-12/18-01/73; URBROJ: 517-12-18-2 od 30. travnja 2018. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/50; URBROJ: 2163/1-08-02/5-17-4 od 9. svibnja 2018. godine) prema kojem planirani zahvat neće imati značajne negativne utjecaje na sastavnice okoliša i nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/103; URBROJ: 517-07-1-1-2-18-4 od 11. svibnja 2018. godine) da za planirani

zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja radova ne očekuju se značajni negativni utjecaji na tlo u smislu prenamjene zemljišta jer se zahvat izvodi unutar postojećeg autobusnog kolodvora, na već antropogeniziranom području na kojem se odvijaju aktivnosti u funkciji prometovanja robe i ljudi. Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do utjecaja na zrak uslijed emisija ispušnih plinova radnih strojeva i raznošenja prašine s gradilišta, naročito tijekom sušnog razdoblja, kao i do povećanja razine buke. Međutim, radi se o utjecajima privremenog karaktera koji će biti izraženi samo na neposrednoj lokaciji zahvata i bez daljnjih, trajnih posljedica na okoliš. Zbrinjavanje svih nastalih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada te je na taj način utjecaj od otpada sveden na minimum. Predmetni zahvat nalazi se u III. zoni sanitarne zaštite izvorišta. S obzirom na to da tijekom izgradnje i korištenja zgrade autobusnog kolodvora neće doći do ispuštanja nepročišćenih otpadnih voda u okoliš, utjecaj zahvata na ekološko i kemijsko stanje vodnih tijela procjenjuje se kao zanemariv te se ne očekuju pogoršanja ekološkog i kemijskog stanja podzemnog vodnog tijela i vodnih tijela na širem području obuhvata zahvata. Utjecaji na krajobraz bit će privremeni i ogledat će se kroz narušavanje vizualnih karakteristika uslijed prisutnosti građevinske mehanizacije. Ozelenjavanje autohtonim biljem nakon izgradnje autobusnog kolodvora prilagodit će novonastalu strukturu okolišu i uskladiti je s okolnim krajobrazom. Na području zahvata kao ni u njegovoj okolini nisu utvrđena zaštićena kulturna dobra te se ne očekuju utjecaji na kulturno-povijesnu baštinu. Tijekom izvođenja građevinskih radova mogući su utjecaji na promet u vidu povećanja frekvencije prometa, što može dovesti do povremenih zagušenja ili zastoja u prometu, oštećenja prometnica te njihovog onečišćenja. Pravilnom organizacijom gradilišta i projektom privremene regulacije prometa za vrijeme izgradnje planiranog zahvata navedeni utjecaji će biti minimalni. Planirani zahvat ne nalazi se unutar područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Najbliže planiranom zahvatu na udaljenosti od oko 1 km nalazi se Značajni krajobraz Pazinski ponor. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001365 Pazinština na udaljenosti od oko 400 m. Uzevši u obzir lokaciju zahvata izvan ekološke mreže, karakteristike zahvata, mogući doseg utjecaja te urbaniziranost područja, pridržavanjem propisa moguće je isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).



#### **DOSTAVITI:**

1. Grad Pazin, Družbe Sv. Ćirila i Metoda 10, Pazin (**R!, s povratnicom!**)